

УТВЕРЖДАЮ
 Директор МУПЭС г. Дивногорска

 И.Ю. Васильев

" ____ " _____ 2022г.

ГОДОВОЙ ПЛАН-ГРАФИК
 капитального, текущего ремонта и технического обслуживания на воздушных линиях 6кв
 и трансформаторных подстанциях 6/0.4кв
 по МУПЭС на 2023 год

N п/п	Диспетчер Наименов. линии	Протя жённость линии км	Мат-л кол-во опор шт	Диспетчерский номер подстанции и её мощность кВа	Год ввода в экспл	Год посл. кап. ремонта	Год посл. текущ ремонта	М Е С Я Ц Г О Д А											
								Янв.	Февр	Март	Апр	Май	Июнь	Июль	Авгус	Сент.	Октяб	Нояб	Декаб
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	ф 101-2	0,335	ж/б 6		1968	-	2006				Т-1, Т-5			Т-2			Т-1		
				СКТП-2 180	1965	2010	2007		Т-6		Т-1			Т-2			Т-1		
				СКТП-3 560	1963	2006	2010				Т-1			Т-2			Т-1		
2.	ф 101-3	4,364	дер.13 ж/б 72		1964	2001	2006				Т-1, Т-3					Т-2		Т-1	
				СКТП-1 100	1959	2012	2008				Т-1					Т-2		Т-1	
				СКТП-2 630	1962	2010	2006				Т-1,					Т-2		Т-1	
				СКТП-3 320	1999	2006	2009				Т-1					Т-2		Т-1	
				СКТП-4 320	1962	2012	2008				Т-1					Т-2		Т-1	
				СКТП-7 320	1963	2008	2013				Т-1					Т-2		Т-1	
				СКТП-8 100	2002	2009	2013				Т-1					Т-2		Т-1	
				СКТП-16 320	1960	2011	2004		Т-6		Т-1					Т-2		Т-1	
				СКТП-17 180	1963	2007	2011				Т-1, К					Т-2		Т-1	
3.	ф 101-4	1,481	дер.27 ж/б 3		1988	2002	2006				Т-1		Т-2				Т-1		

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				СКТП-1 630	1968	2007	2012				T-1, T-7		T-2				T-1		
				СКТП-2 320	1960	2007	2011				T-1, K		T-2				T-1		
				СКТП-4 630	2000	2007	2011				T-1, K		T-2				T-1		
				СКТП-5 560	1963	2009	2013				T-1		T-2				T-1		
4.	ф 101-5	1,238	ж/б.19		1966	1995	2004			T-2, T-7		T-1, T-4				T-1			
				СКТП-2 320	1963	2008	2013			T-2		T-1				T-1			
5.	ф 101-6	1,531	дер.7 ж/б.32		1961	2012	2010				T-1,	T-2					T-1		
				СКТП-3 320	1966	2012	2008				T-1	T-2					T-1		
6.	ф 101-7	1,545	дер. 1 ж/б 6		1974	2005	2006			T-2, T-7		T-1, T-3				T-1			
				СКТП-6 320	1961	2009	2013			T-2.		T-1				T-1			
				СКТП-7 320	1964	2008	2012			T-2		T-1				T-1			
				СКТП-8 560	1962	2007	2013			T-2		T-1				T-1			
7.	Ф 101-9	1.149	ж/б. 19		1978	-	2006			T-1		T-2				T-1			
8.	ф 101-10	2,332	дер.13 ж/б.31		1961	2005	2006				T-1, T-4		T-2				T-1		
				СКТП-2 100	1961	2013	2009				T-1		T-2				T-1		
				СКТП-5 320	1964	2012	2010				T-1		T-2				T-1		
				СКТП-6 320	1957	2010	2007				T-1		T-2				T-1		
				СКТП-8 400	2008	2008	2012				T-1		T-2				T-1		
				СКТП-10 630	1962	2012	2008				T-1		T-2				T-1		
				СКТП-12 630	1965	2007	2011				T-1		T-2, K				T-1		
				СКТП-13 560	1962	2009	2008				T-1		T-2				T-1		
				СКТП-15 100	2009	2009	2013				T-1		T-2				T-1		
9.	Ф 101-12	1.338	ж/б.20		1978	-	2004			T-1		T-2				T-1			
10.	ф 102-5	0,85	дер.9 ж/б. 8		1967	2001	2006						T-1, T-3, T-4, T-5				T-2		
				СКТП-3 63	1964	2008	2012						T-1,				T-2		
				СКТП-6 180	1965	2010	2005						T-1,				T-2		
11.	ф 104-1	2,964	ж/б.57 дер. 1		1968	2001	2013			T-1,		T-2				T-1			
				СКТП-1 320	1962	2009	2013			T-1		T-2				T-1			
				СКТП-2 320	2000	2008	2012			T-1		T-2				T-1			
				СКТП-6 560		2013				T-1		T-2				T-1			
12.	ф 104-3	3,62	ж/б.71		1968	2008	2007		T-1, T-4				T-2		T-1				

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				СКТП-2 320	1966	2013	2009		T-1				T-2		T-1				
				КТП-7 2x630	1998	2013	2009		T-1				T-2		T-1				
				СКТП-14 180	1964	2006	2010		T-1				T-2		T-1				
				СКТП-15 320	1962	2013	2009		T-1				T-2		T-1				
				СКТП-21 560	1964	2006	2010		T-1				T-2		T-1				
13.	φ 104-4	2,463	ж/б.52		1968	2003	2013		T-1, T-5				T-2		T-1				
				СКТП-3 630	2000	2009	2013		T-1				T-2		T-1				
14.	φ 104-5	4,226	дер.29 ж/б.48		1962	2012	2009			T-1,		T-2				T-1			
				СКТП-5 250	1960	2007	2011			T-1		T-2				T-1, K			
				СКТП-6 180	1965	2009	2013			T-1		T-2				T-1			
				СКТП-7 60	1962	2010	2006			T-1		T-2				T-1			
				СКТП-12 400	1972	2007	2011			T-1		T-2				T-1	K		
				СКТП-13 180	2009	2009	2013			T-1		T-2				T-1			
				СКТП-15 63	2010	2011				T-1		T-2				T-1			
15.	φ104-6	2,007	ж/б.43		1967	2009	2013		T-1				T-2						T-1
				СКТП-1 250	1961	2007	2011		T-1				T-2				K		T-1
				СКТП-11 180	1964	2012	2008		T-1				T-2						T-1
				КТП-17 400+ 630	1965	2013			T-1				T-2						T-1
				КТП-20 2x250	1970	2013	2008		T-1				T-2						T-1
16.	φ104-7	1,912	ж/б.25		1973	2006	2004		T-1, T-5				T-2						T-1
				СКТП-1 180	2002	2009	2006		T-1				T-2						T-1
				СКТП-2 180	1968	2011	2007		T-1			T-6	T-2						T-1
				СКТП-3 320	1962	2011	2007		T-1			T-6	T-2						T-1
				СКТП-5 250	1966	2009	2013		T-1										T-1
17.	φ 104-8	2,232	ж/б.51		1963	2005	2004					T-1							T-1
				СКТП-1 320	1955	2013	2009					T-1							T-1
				СКТП-2 400	1962	2007	2011			K	T-1								T-1
18.	φ104-10	0.1	ж/б 3		2013	-	-		T-1				T-2		T-1				
18.	φ105-8	8.316	Дер.28 ж/б 112		1963	2011	2004					T-1							T-1
				СКТП-1 400	1998	2006	2010					T-1				T-2			T-1
				СКТП-2 100	1961	2010	2013					T-1				T-2			T-1
				СКТП-3 320	1963	2011	2005					T-1	T-6			T-2			T-1
				СКТП-4 320	2009	2009	2013					T-1				T-2			T-1
				СКТП-5 320	1963	2011	2007					T-1	T-6			T-2			T-1

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				СКТП-6	100	1961	2011	2007				T-1	T-6			T-2		T-1	
				СКТП-7	560	1962	2013	2009				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-8	180	1965	2005	2012				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-9	560	2007	2013	2011				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-10	320	2007	2013	2011				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-11	320	1974	2008	2012				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-13	320	1963	2009	2013				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-15	320	1999	2006	2010				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-16	400	1972	2007	2011				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-17	630	2007	2007	2011				T-1	K			T-2		T-1	
				СКТП-18	320	1964	2009	2013				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-19	100	1991	2009	2013				T-1				T-2		T-1	
19.	φ105-3	5,742	ж/б.112			1980	2010	2004				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-1	400	1966	2013	2009				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-2	250	1972	2010					T-1,				T-2		T-1	
				СКТП-4	100	1972	2010	2006				T-1,				T-2		T-1	
				СКТП-5	400	2001	2011	2007				T-1			T-6	T-2		T-1	
				СКТП-6	400	2001	2010	2006				T-1,				T-2		T-1	
				СКТП-7	320	1960	2012	2008				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-8	560	1963	2011	2007				T-1			T-6	T-2		T-1	
				СКТП-9	560	2001	2011	2005				T-1			T-6	T-		T-1	
				СКТП-10	100	1965	2011	2007				T-1			T-6	T-2		T-1	
				СКТП-11	320	1964	2012	2008				T-1				T-2		T-1	
				СКТП-9/105-2-3		1967	2009	2013				T-1				T-2		T-1	
				560															
20.	φ 105-4	12,951	дер.54 ж/б.159			1980	2013	2009								T-2		T-1, T-3	
				СКТП-1	320	1966	2008	2012								T-2		T-1	
				СКТП-2	250	1998	2008	2012								T-2		T-1	
				СКТП-3	560	1969	2006	2010								T-2		T-1	
				СКТП-6	560	1963	2011	2007								T-2		T-1, T-6	
				СКТП-9	320	1964	2010	2004								T-2		T-1	
				СКТП-10	320	1962	2009	2013								T-2		T-1	
				СКТП-11	630	1957	2009	2012								T-2		T-1	
				СКТП-13	320	1962	2008	2006								T-2		T-1	
				СКТП-14	630		2010	2012								T-2		T-1	
				СКТП-17	100	1971	2012	2004								T-2		T-1	
				СКТП-18	180	1966	2012	2008								T-2		T-1	
				СКТП-19	100	1966	2009	2005								T-2		T-1	
				СКТП-22	320	1999		2012								T-2		T-1	
				СКТП-24	560	1972	2009	2005								T-2		T-1	

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				СКТП-25 320	1975	2010	2004						T-2		T-1				
				СКТП-28 180	1964	2013	2003												
21.	φ105-6	2,3	Дер.13 ж/б 37		1991	2013	2013				T-7			T-1, T-5		T-2			
				СКТП-1 630	1997	2007	2011						K	T-1		T-2			
				СКТП-3 320	1963	2009	2012							T-1		T-2			
				СКТП-4 180	1964	2008	1995							T-1		T-2			
				СКТП-6 100	1978	2010	2008							T-1		T-2			
				СКТП-7 630	2002	2012	2006							T-1	T-6	T-2			
				СКТП-10/105-6-7 2x400	2010	-	-							T-1		T-2			
				СКТП-15 100	1999	2008	2012							T-1		T-2			
				СКТП-16 180	1966	2005	2009							T-1		T-2			
				СКТП-18 160	1964	2012	2008							T-1		T-2			
				СКТП-19 63	1960	2005	2011							T-1		T-2			
				СКТП-20 100	1956	2011	2007							T-1	T-6	T-2			
				СКТП 35 160		2013													
22.	φ 105-7	8,92	Дер.31 ж/б 99		1991	2013	2013					T-8		T-1		T-2			
				СКТП-1 180	1964	2010	2013					T-8		T-1		T-2			
				СКТП-2 160	1996	2012	2006							T-1,		T-2			
				СКТП-3 400	2001	2011	2006							T-1		T-2, T-6			
				СКТП-5 320	1975	2012	2008							T-1		T-2			
				СКТП-6 180	1996	2008	2012							T-1		T-2			
				СКТП-12 320	1968	2007	2012							T-1		T-2			
				СКТП-16 630	1998	2010	2006							T-1		T-2			
				СКТП-17 160	2000	2008	2012							T-1		T-2			
				СКТП-18 100	1968	2011	2012					T-8		T-1		T-2			
				СКТП-19 160	1964	2010	2006					T-8		T-1		T-2			
				СКТП-21 320	1962	2012	2008							T-1		T-2			
				СКТП-22 160	1965	2012	2011							T-1		T-2			
				СКТП-23 180	1991	2012	2010												
				СКТП-25 320	1962	2009	2013					T-8		T-1		T-2			
				СКТП-26 400	2008	2010	2008							T-1		T-2			
23.	φ106-4	0,4	дер.7		1998	-	2004							T-1, T-5					
				СКТП-1 400	1998	2005	2009							T-1					
24.	φ 109-8	3,62	дер.4 ж/б..67		1968	1999	2009				T-1, T-7, T-4					T-1			T-2

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				СКТП-1 400	1994	2012	2006			Т-1						Т-1			Т-2
				СКТП-4 100	1982	2008	2012			Т-1						Т-1			Т-2
				СКТП-6 100	1961	2006	2010			Т-1						Т-1			Т-2
				СКТП-8 630	1989	2007	2011			Т-1				К		Т-1			Т-1
				СКТП-11 180	1964	2006	2010			Т-1						Т-1			Т-2
				СКТП-13 100	1966	2010	2013			Т-1						Т-1			Т-2
25.	ф 109-10	0,41	ж/б. 8		1973	-	2004		Т-1				Т-2		Т-1				
26.	Ф110-1	0.16	ж/б 3		2006	-	-				Т-1						Т-1		Т-2
27.	Ф110-2	0.839	ж/б 17		2003	-	2006					Т-2	Т-1						Т-1
				СКТП-1 250	1962	2004	2008					Т-2	Т-1						Т-1
28.	Ф110-3	2.468	ж/б 32		2003	2012	2004					Т-2	Т-1						Т-1
				КТП-6/104-8/ 110-3 320	1964	2013	2009					Т-2	Т-1						Т-1
				СКТП-12 180	1961	2008	2012					Т-2	Т-1						Т-1
29.	ф110-4	0.15	ж/б 4		2006	-	-			Т-1		Т-2						Т-1	

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

- Т-1 -Осмотр линий и подстанций эл.монтёрами (1раз в 6 месяцев)
- Т-2 -Осмотр линий и подстанций И Т Р (1раз в год)
- Т-3 -Проверка состояния деревянных опор (1раз в три года)
- Т-4 - Проверка состояния железобетонных опор (1раз в 6лет)
- Т-5 -Проверка состояния металлических частей опор (1раз в 6лет)
- Т-6 -Текущий ремонт подстанций (через 4года после кап.ремонта)
- Т-7 -Проверка состояния трубчатых разрядников со снятием их с опор (1раз в 3года)
- Т-8 -Замер сопротивления контура заземления опор и подстанций (1раз в 6лет)
- К -Капитальный ремонт подстанций (1раз в 8лет)
- К-1 -Капитальный ремонт воздушной линии на деревянных опорах (1раз в 6лет)
- Т-9 - Текущий ремонт воздушных линий 6кв

Начальник ПТО МУПЭС



Н.И. Грудинин

Согласовано: и.о. гл.инженера МУПЭС

Р.Н. Полежаев