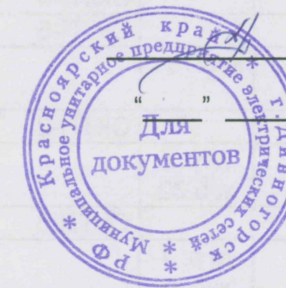


УТВЕРЖДАЮ  
Директор МУПЭС г. Дивногорска

Горбунов В.А.

2015г.



**ГОДОВОЙ ПЛАН-ГРАФИК**  
капитального, текущего ремонта и технического обслуживания на воздушных линиях 6кв  
и трансформаторных подстанциях 6/0.4кв  
по МУПЭС на 2016 год

N п/п	Диспетчер Наименов. линии	Протя жённость линии км	Мат-л кол-во опор шт	Диспетчерский номер подстанции и её мощность кВа	Год ввода в экпл	Год посл. кап. ремон-та	Год посл. текущ ремон-та	М Е С Я Ц    Г О Д А											
								Янв.	Февр	Март	Апр	Май	Июнь	Июл ь	Авгус	Сент.	Октяб	Нояб	Дека б
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1.	ф 101-2	0,335	ж/б 6		1968	-	2006			T-7	T-1			T-2			T-1		
				СКТП-2 180	1965	2010	2007				T-1			T-2			T-1		
				СКТП-3 560	1963	2006	2010				T-1			T-2			T-1		
2.	ф 101-3	4,364	дер.13 ж/б 72		1964	2001	2006					T-1	K-1			T-2		T-1	
				СКТП-1 100	1959	2012	2008		T-6			T-1				T-2		T-1	
				СКТП-2 630	1962	2010	2006					T-1				T-2		T-1	
				СКТП-3 320	1999	2006	2009					T-1				T-2		T-1	
				СКТП-4 320	1962	2012	2008		T-6			T-1				T-2		T-1	
				СКТП-7 320	1963	2008	2013					T-1				T-2		T-1	
				СКТП-8 100	2002	2009	2013					T-1				T-2		T-1	
				СКТП-16 320	1960	2011	2004					T-1				T-2		T-1	
				СКТП-17 180	1963	2007	2011					T-1				T-2		T-1	
3.	ф 101-4	1,481	дер.27 ж/б 3		1988	2002	2006				T-1 T-3 T-5		T-2					T-1	
				СКТП-1 630	1968	2007	2012			T-6	T-1			T-2				T-1	
				СКТП-2 320	1960	2007	2011				T-1			T-2				T-1	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				СКТП-4 630	2000	2007	2011				T-1,		T-2				T-1		
				СКТП-5 560	1963	2009	2013				T-1		T-2				T-1		
4.	φ 101-5	1,238	ж/б.19		1966	1995	2004			T-2, T-5		T-1				T-1			
				СКТП-2 320	1963	2008	2013			T-2	К	T-1				T-1			
5.	φ 101-6	1,531	дер.7 ж/б.32		1961	2012	2010				T-1, T-5	T-2					T-1		
				СКТП-3 320	1966	2012	2008				T-1	T-2					T-1		
6.	φ 101-7	1,545	дер. 1 ж/б 6		1974	2005	2006			T-2		T-1				T-1			
				СКТП-6 320	1961	2009	2013			T-2.		T-1				T-1			
				СКТП-7 320	1964	2008	2012			T-2	К	T-1				T-1			
				СКТП-8 560	1962	2007	2013			T-2		T-1				T-1			
7.	φ 101-9	1.149	ж/б. 19		1978	-	2006			T-1, T-7		T-2				T-1			
8.	φ 101-10	2,332	дер.13 ж/б.31		1961	2005	2006				T-1, T-3, T-5	К-1	T-2				T-1		
				СКТП-2 100	1961	2013	2009				T-1		T-2				T-1		
				СКТП-5 320	1964	2012	2010				T-1	T-6	T-2				T-1		
				СКТП-6 320	1957	2010	2007				T-1		T-2				T-1		
				СКТП-8 400	2008	2008	2012				T-1	T-6	T-2				T-1		
				СКТП-10 630	1962	2012	2008				T-1		T-2				T-1		
				СКТП-12 630	1965	2007	2011				T-1		T-2,				T-1		
				СКТП-13 560	1962	2009	2008				T-1		T-2				T-1		
				СКТП-15 100	2009	2009	2013				T-1		T-2				T-1		
9.	φ 101-12	1.338	ж/б.20		1978	-	2004			T-1, T-7		T-2				T-1			
10.	φ 102-5	0,85	дер.9 ж/б. 8		1967	2001	2006						T-1				T-2		
				СКТП-3 63	1964	2008	2012				T-6		T-1				T-2		
				СКТП-6 180	1965	2010	2005						T-1				T-2		
11.	φ 104-1	2,964	ж/б.57 дер. 1		1968	2001	2013			T-1, T-3		T-2				T-1			
				СКТП-1 320	1962	2009	2013			T-1		T-2				T-1			
				СКТП-2 320	2000	2008	2012			T-1		T-2		К		T-1			
				СКТП-6 560		2013				T-1		T-2		К		T-1			
12.	φ 104-3	3,62	ж/б.71		1968	2008	2007		T-1, T-5				T-2		T-1				
				СКТП-2 320	1966	2013	2009		T-1				T-2		T-1				
				КТП-7 2x630	1998	2013	2009		T-1				T-2		T-1				
				СКТП-14 180	1964	2006	2010		T-1				T-2		T-1				
				СКТП-15 320	1962	2013	2009		T-1				T-2		T-1				
				СКТП-21 560	1964	2006	2010		T-1				T-2		T-1				



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
13.	φ 104-4	2,463	ж/б.52		1968	2003	2013		T-1, T-7				T-2		T-1					
				СКТП-3	630	2000	2009	2013	T-1				T-2		T-1					
14.	φ 104-5	4,226	дер.29 ж/б.48		1962	2012	2009			T-1, T-3		T-2				T-1				
				СКТП-5	250	1960	2007	2011		T-1	T-8	T-2				T-1				
				СКТП-6	180	1965	2009	2013		T-1		T-2				T-1				
				СКТП-7	60	1962	2010	2006		T-1		T-2				T-1				
				СКТП-12	400	1972	2007	2011		T-1		T-2				T-1				
				СКТП-13	180	2009	2009	2013		T-1	T-8	T-2				T-1				
				СКТП-15	63	2010	2011			T-1	T-8	T-2				T-1				
15.	φ104-6	2,007	ж/б.43		1967	2009	2013		T-1, T-4, T-7				T-2						T-1	
				СКТП-1	250	1961	2007	2011	T-1				T-2						T-1	
				СКТП-11	180	1964	2012	2008	T-1				T-2	T-6					T-1	
				КТП-17	400+	1965	2013		T-1				T-2						T-1	
				КТП-20	2x250	1970	2013	2008	T-1				T-2	T-6					T-1	
16.	φ104-7	1,912	ж/б.25		1973	2006	2004		T-1, T-4, T-7				T-2						T-1	
				СКТП-1	180	2002	2009	2006	T-1				T-2						T-1	
				СКТП-2	180	1968	2011	2007	T-1				T-2						T-1	
				СКТП-3	320	1962	2011	2007	T-1				T-2						T-1	
				СКТП-5	250	1966	2009	2013	T-1										T-1	
17.	φ 104-8	2,232	ж/б.51		1963	2005	2004					T-1, T-4, T-7						T-1	T-2	
				СКТП-1	320	1955	2013	2009				T-1							T-1	T-2
				СКТП-2	400	1962	2007	2011				T-1							T-1	T-2
18.	φ104-10	0.1	ж/б 3		2013	-	-		T-1				T-2		T-1					
18.	φ105-8	8.316	Дер.28 ж/б 112		1963	2011	2004					T-1, T-3, T-7				T-2			T-1	
				СКТП-1	400	1998	2006	2010				T-1					T-2		T-1	
				СКТП-2	100	1961	2010	2013				T-1					T-2		T-1	
				СКТП-3	320	1963	2011	2005				T-1					T-2		T-1	
				СКТП-4	320	2009	2009	2013				T-1					T-2		T-1	
				СКТП-5	320	1963	2011	2007				T-1					T-2		T-1	
				СКТП-6	100	1961	2011	2007				T-1					T-2		T-1	
				СКТП-7	560	1962	2013	2009				T-1					T-2		T-1	
				СКТП-8	180	1965	2005	2012				T-1			K		T-2		T-1	







1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
21.	ф105-6	2,3	Дер.13 ж/б 37		1991	2013	2013						T-8	T-1		T-2			
				СКТП-1	630	1997	2007	2011						T-1		T-2			
				СКТП-3	320	1963	2009	2012						T-1	T-8	T-2			
				СКТП-4	180	1964	2008	1995				K		T-1		T-2			
				СКТП-6	100	1978	2010	2008						T-1		T-2			
				СКТП-7	630	2002	2012	2006						T-1		T-2			
				СКТП-10/105-6-7 2x400		2010	-	-						T-1		T-2			
				СКТП-15	100	1999	2008	2012				K		T-1		T-2			
				СКТП-16	180	1966	2005	2009						T-1		T-2			
				СКТП-18	160	1964	2012	2008			T-6			T-1		T-2			
				СКТП-19	63	1960	2005	2011						T-1		T-2			
				СКТП-20	100	1956	2011	2007						T-1		T-2			
				СКТП 35	160		2013												
22.	ф 105-7	8,92	Дер.31 ж/б 99		1991	2013	2013		T-3, T-4, T-7					T-1		T-2			
				СКТП-1	180	1964	2010	2013							T-1		T-2		
				СКТП-2	160	1996	2012	2006					T-6	T-1		T-2			
				СКТП-3	400	2001	2011	2006						T-1		T-2			
				СКТП-5	320	1975	2012	2008					T-6	T-1		T-2			
				СКТП-6	180	1996	2008	2012						T-1	K	T-2			
				СКТП-12	320	1968	2007	2012						T-1		T-2			
				СКТП-16	630	1998	2010	2006						T-1		T-2			
				СКТП-17	160	2000	2008	2012						T-1	K	T-2			
				СКТП-18	100	1968	2011	2012						T-1		T-2			
				СКТП-19	160	1964	2010	2006						T-1		T-2			
				СКТП-21	320	1962	2012	2008					T-6	T-1	T-8	T-2			
				СКТП-22	160	1965	2012	2011						T-1		T-2			
				СКТП-23	180	1991	2012	2010											
				СКТП-25	320	1962	2009	2013						T-1		T-2			
				СКТП-26	400	2008	2010	2008						T-1		T-2			
23.	ф106-4	0,4	дер.7		1998	-	2004			T-3, T-4			T-1						
				СКТП-1	400	1998	2005	2009						T-1					
24.	ф 109-8	3,62	дер.4 ж/б.67		1968	1999	2009			T-1, T-3						T-1			T-2
				СКТП-1	400	1994	2012	2006			T-1		T-8			T-1			T-2
				СКТП-4	100	1982	2008	2012			T-1					T-1		K	T-2
				СКТП-6	100	1961	2006	2010			T-1		T-8			T-1			T-2

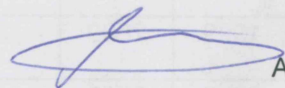


1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
				СКТП-8 630	1989	2007	2011			T-1						T-1			T-1
				СКТП-11 180	1964	2006	2010			T-1		T-8				T-1			T-2
				СКТП-13 100	1966	2010	2013			T-1		T-8				T-1			T-2
25.	φ 109-10	0,41	ж/б. 8		1973	-	2004		T-1, T-5, T-7				T-2		T-1				
26.	Ф110-1	0.16	ж/б 3		2006	-	-			T-7	T-1						T-1	T-2	
27.	Ф110-2	0.839	ж/б 17		2003	-	2006			T-4, T-7		T-2	T-1	T-8				T-1	
				СКТП-1 250	1962	2004	2008				T-6	T-2	T-1					T-1	
28.	Ф110-3	2.468	ж/б 32		2003	2012	2004			T-4, T-7		T-2	T-1	T-8				T-1	
				КТП-6/104-8/ 110-3 320	1964	2013	2009					T-2	T-1					T-1	
				СКТП-12 180	1961	2008	2012					T-2	T-1				K	T-1	
29.	φ110-4	0.15	ж/б 4		2006	-	-			T-1, T-7		T-2						T-1	
30.	φРП7-13	0.17	Дер. 2 ж/б 2		2005	-	2006			T-1, T-5		T-2	T-8					T-1	
				СКТП-1 400	1989	2013	2009			T-1		T-2						T-1	

### УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ:

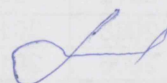
- T-1 -Осмотр линий и подстанций эл.монтёрами (1раз в 6 месяцев)
- T-2 -Осмотр линий и подстанций И Т Р (1раз в год)
- T-3 -Проверка состояния деревянных опор (1раз в три года)
- T-4 - Проверка состояния железобетонных опор (1раз в 6лет)
- T-5 -Проверка состояния металлических частей опор (1раз в 6лет)
- T-6 -Текущий ремонт подстанций (через 4года после кап.ремонта)
- T-7 -Проверка состояния трубчатых разрядников со снятием их с опор (1раз в 3года)
- T-8 -Замер сопротивления контура заземления опор и подстанций (1раз в 6лет)
- K -Капитальный ремонт подстанций (1раз в 8лет)
- K-1 -Капитальный ремонт воздушной линии на деревянных опорах ( 1раз в 6лет)
- T-9 - Текущий ремонт воздушных линий 6кв

Инженер ПТО МУПЭС



А.В. Логванов

Согласовано гл.инженер МУПЭС



Иванов В.В.